

Gregory, S. *Statistical Methods and the Geographer*. Série Geographies for Advanced Study, Longmans, 1963. 240 p., ill.

Paul Bussières

Volume 7, numéro 14, 1963

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/020448ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/020448ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

 diteur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Bussières, P. (1963). Compte rendu de [Gregory, S. *Statistical Methods and the Geographer*. Série Geographies for Advanced Study, Longmans, 1963. 240 p., ill.] *Cahiers de géographie du Québec*, 7(14), 248–249.
<https://doi.org/10.7202/020448ar>

tion industrielle appliquées depuis les années de dépression précédant la dernière guerre mondiale. Amené à constater la rapide évolution du contexte social et économique et la complexité des problèmes qu'il soulève, l'auteur suggère de remettre en question les politiques en vigueur et fournit plusieurs éléments d'une réforme souhaitable dans la planification de certains aspects de l'économie du pays : la répartition de l'emploi, une meilleure utilisation du sol, la congestion urbaine, la rémunération régionale.

Paul BUSSIÈRES

FLORENCE, P. Sargent. **Post-War Investment, Location and Size of Plant.** The National Institute of Economic and Social Research. Occasional Papers XIX. Cambridge University Press, 1962. 51 pages, 13 tableaux, 3 appendices.

Cet opuscule met à date les données compilées par l'auteur dans son ouvrage *Investment, Location and Size of Plant* (1948), une étude de localisation industrielle s'attachant à développer des indices capables d'expliquer, dans une certaine mesure tout au moins, les divers types de répartition spatiale des industries.

Se servant du cheval-vapeur (h.p.) par travailleur comme unité de mesure des investissements, de la taille dominante de l'usine (d'après le nombre des travailleurs) pour donner à chaque industrie un rang dans l'échelle des dimensions proposées et du coefficient de localisation comme mesure du degré de groupement ou de dispersion, Florence étudie dans une première partie les rapports entre investissements, taille et localisation de l'industrie britannique en 1957 et leur évolution depuis 1930-1935 ; dans une deuxième partie, il met en parallèle, suivant les mêmes critères, les industries britanniques et américaines.

Il en ressort que la technologie détermine en grande partie les similitudes qu'on observe dans la taille des industries de même type et que la variété des conditions géographiques, à l'échelle des deux pays étudiés, explique les différences dans la répartition des mêmes industries.

Paul BUSSIÈRES

PRED, Allan. **The External Relations of Cities during « Industrial Revolution ».** Department of Geography, Research Paper No. 76. The University of Chicago, 1962. 113 pages.

L'auteur étudie d'une façon théorique l'évolution du rôle régional des villes au cours d'une révolution industrielle. Il conclut à l'accroissement de l'importance de ce rôle, qui se traduirait dans l'extension du marché des produits industriels ; une plus grande spécialisation industrielle ; l'extension de la zone de collectage et de distribution des produits agricoles ; et l'augmentation du volume et de la longueur des mouvements migratoires. Il applique ensuite ses hypothèses au cas de Göteborg, en Suède, entre 1868 et 1890.

Louis TROTIER

STATISTIQUES

GREGORY, S. **Statistical Methods and the Geographer.** Série *Geographies for Advanced Study*. Longmans, 1963. 240 p., ill.

Les nombres deviennent affaire de grande importance en géographie. Cherchant à préciser toujours davantage l'exactitude de ses descriptions et analyses, et collaborant au surplus de plus en plus étroitement avec d'autres spécialistes dans des champs d'activité qui font de la mesure le critère de valeur, le géographe doit ajouter à son souci « qualitatif » la préoccupation des quantités.

Ce livre de statistiques présente un assortissement de méthodes et techniques particulièrement applicables à des problèmes d'essence géographique et illustre chacune d'elles, bien entendu,

par des exemples tirés de la géographie. L'optique de l'ouvrage devrait donc le rendre particulièrement sympathique aux yeux des géographes.

Paul BUSSIÈRES

BEAUJEU-GARNIER, J., et GAMBLIN, A. **Images Économiques du Monde 1961 (6^e année)**. Société d'Édition d'Enseignement supérieur, 5, place de la Sorbonne, Paris (V^e). 211 pages, tableaux, cartes.

L'édition 1961 de cet annuaire statistique, bien connu en France, présente, en plus de quatre mille rubriques, les données les plus récentes de l'économie mondiale, puisées dans les publications des organismes internationaux, les annuaires nationaux, les grandes revues spécialisées, les rapports de banques, etc.

Une quarantaine de tableaux comparatifs portant sur la population, l'agriculture et la pêche, l'industrie et les transports dans le monde, composent la première partie de l'ouvrage. Dans une deuxième partie sont rassemblés 57 tableaux groupant les statistiques de production d'autant de pays. Il est intéressant d'y voir apparaître les importations, les exportations et l'indice industriel. La France y reçoit un traitement particulier : la statistique y est fournie par région. Trois articles spéciaux sur le cours des changes, les canaux inter-océaniques et la communauté européenne forment la dernière section du livre.

En pochette, huit cartes, d'un standard cartographique assez moyen, illustrent la répartition mondiale en 1960 de la production du riz, du fer, de la houille, du pétrole et du gaz naturel, de l'électricité, du caoutchouc et des constructions navales.

Tous les tableaux fournissent, quand c'est possible, les statistiques pour 1929, 1938, 1946, 1955, 1959 et 1960. Ils sont de plus accompagnés d'un commentaire cherchant à évaluer la portée des chiffres. Le seul ouvrage, à notre connaissance, qui réussisse à faire en 200 pages et pour trois dollars un tour d'horizon de l'activité économique mondiale. Devrait se trouver dans toutes les bibliothèques d'écoles et de collèges et dans celles des professeurs qui trouvent onéreux de se procurer chaque année les annuaires de l'O. N. U.

Paul BUSSIÈRES

SCIENCE RÉGIONALE

THE REGIONAL SCIENCE ASSOCIATION. **Papers and proceedings. Volume Seven, 1961.** Edited by A. P. CARROTHERS. Published annually by the Regional Science Association (The Wharton School, University of Pennsylvania, Philadelphia 4, U. S. A.), s.l.n.d., 262 pp.

La « science régionale » fait de rapides progrès à travers le monde et à l'instar de la *Regional Science Association*, qui compte maintenant plusieurs années d'existence et a déjà publié de nombreux travaux, on a vu ces dernières années des sections s'établir à travers le monde, notamment en France, au Japon et ailleurs. Les géographes sont évidemment intéressés au développement de la science régionale et il n'est pas rare de lire dans les divers travaux publiés jusqu'ici d'assez nombreux articles rédigés par certains géographes américains. Nous savons, par ailleurs, que nos collègues français se sont intéressés à la fondation de la section de langue française établie à Paris au cours de l'été 1961.

L'ouvrage ici recensé comprend dix-sept articles fort intéressants et groupés autour de quelques thèmes : les modèles régionaux, la comptabilité régionale, les études de commerce régional et les problèmes de localisation, les structures urbaines et la planification du transport dans les régions métropolitaines.

Impossible de tenir compte ici de chacune de ces communications tant la matière est diverse. Certaines études sont du type théorique, d'autres décrivent des cas notamment dans la section des transports métropolitains (Détroit, Chicago et Washington).

Signalons que l'ouvrage a été imprimé au Japon et qu'il est d'une très belle tenue.

Fernand GRENIER